



AMÉNAGER CHAQUE JOUR
IMAGINER DEMAIN
LA NORMANDIE



L'Écho TP

ENQUÊTE TRIMESTRIELLE
D'ACTIVITÉ DE LA
FÉDÉRATION RÉGIONALE
DES TRAVAUX PUBLICS
DE NORMANDIE

1^{er} trimestre 2024



Régis BINET

Président de la F RTP Normandie

Après la pluie...

.. vient le beau temps. C'est ce que dit l'adage et, en Normandie, particulièrement en ce début d'année, le printemps s'est fait attendre, le soleil encore plus. Evidemment impactant sur le moral de chacun, le jardinier du dimanche, sur le tourisme et d'autres secteurs d'activité, « le temps qu'il fait » impacte aussi les Travaux Publics. Et c'est bête de le dire mais cet hiver, « il n'a pas fait beau ».

Posée ici la tirade peut être drôle, elle ne l'est pas tant que cela car les projets et chantiers – et les femmes et hommes qui les font – ont vraiment souffert cet hiver d'une météo qui, au-delà du caprice, a viré à la grande déprime.

Fort heureusement, l'épisode a finalement vécu, et avant qu'il ne revienne – étant entendu que nous n'exprimons aucune impatience à l'idée de son retour – les chantiers et projets vont pouvoir voir le jour... Sauf si ...

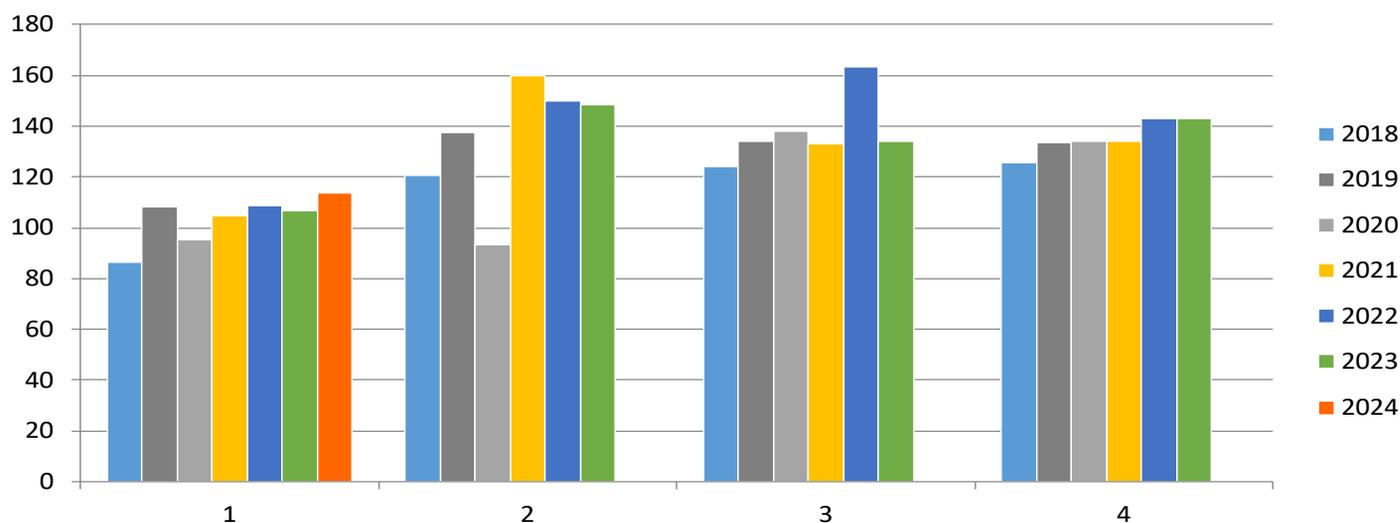
Sauf si, parce que le caprice météorologique, s'entend – et l'on y peut rien – ou enfin si, il va bien falloir, c'est un autre sujet – mais l'hiver, il faut l'espérer, restera l'hiver. Donc le caprice météorologique nous connaissons. Cependant, force est, en toute lucidité de se l'avouer que, même pour un normand, l'acclimatation au caprice politique est assez peu aisée. Sans aucunement vouloir donner de leçon à personne – restons à notre place – toutefois les acteurs économiques, sociaux – aussi – et du territoire – quand même – que nous sommes sont légitimes à penser et dire que le b(r)ouillon de politique territoriale et d'investissement dans lequel nous, avec les collectivités, nageons est incompréhensible.

Nous avons entendu d'entrer dans la transition écologique, avec ses volets prévention- maintenance, adaptation et résilience des infrastructures. Nous avons partagé même cette ambition. Mais celle-ci est – au moment de la mise en œuvre – dépourvue de moyens. Depuis des années, petit à petit, tous – ou presque – les acteurs du territoires ont compris les enjeux, colossaux, intégré des données du problème climatique à l'échelle du territoire, planifié les actions qui devaient être mises en œuvre. Et là, arrivent opportunément les « fonds verts » ou les moyens de l'Etat pour accompagner ces engagements. : de 500 M d'€ en 2023, l'Etat promettait plus de 1 Mds d'€ à l'automne, il y a 6 mois.

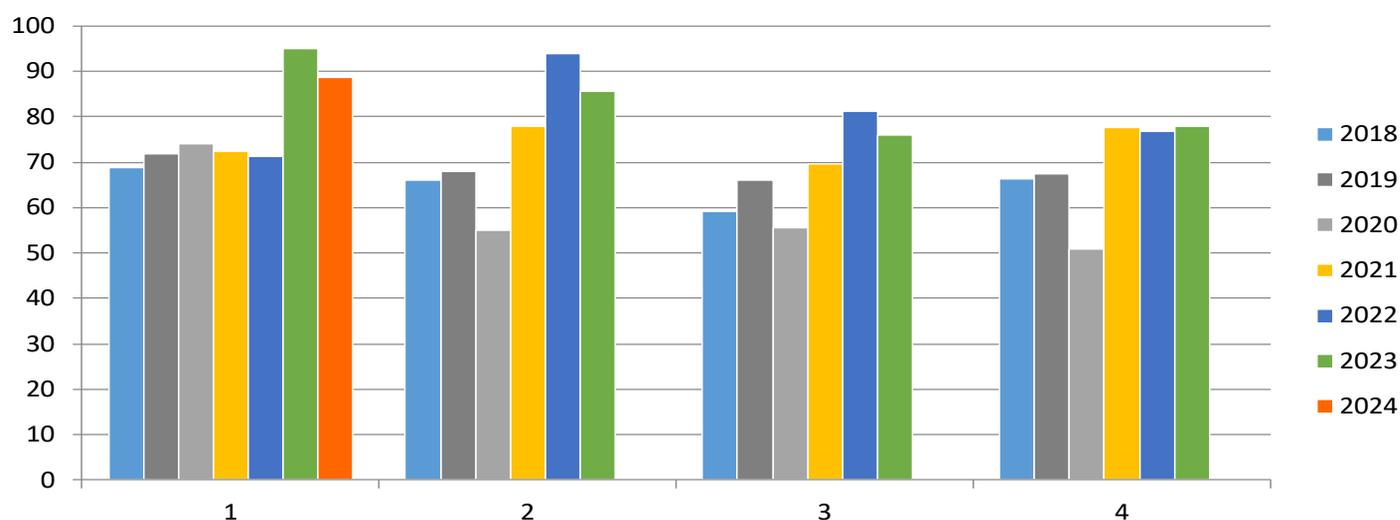
Malheureusement – coup de gel – la moitié des fonds est perdue et possiblement plus encore – le pire n'est jamais sûr – le climat encore, ces fonds n'auront pas passé l'hiver, la planification et la transition attendront, mais il y a le beau temps, profitons !

Normandie

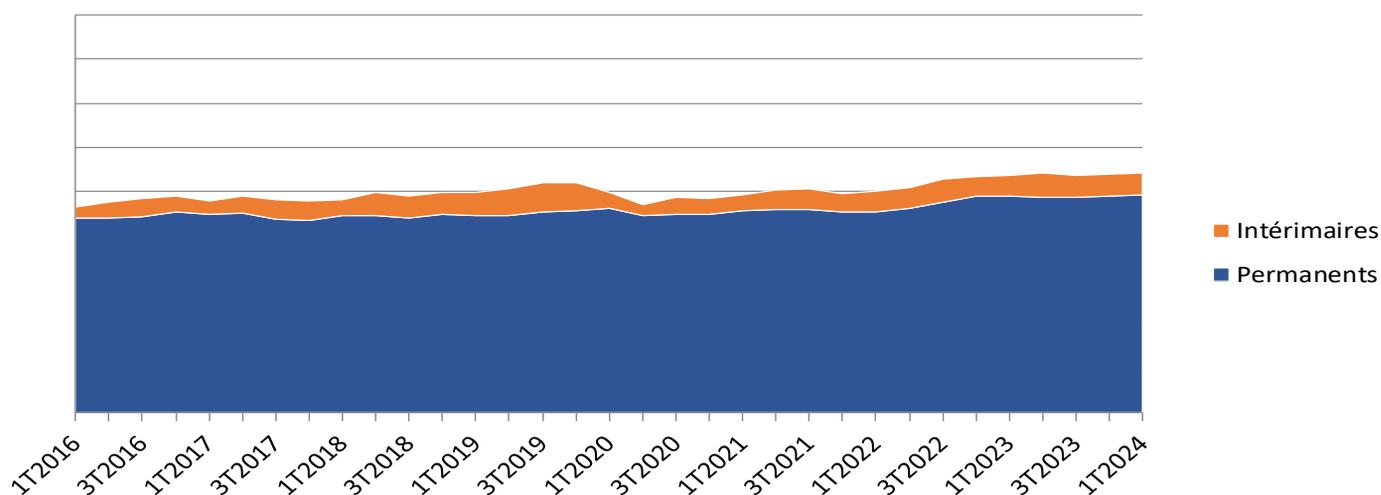
Travaux réalisés



Carnets de commande

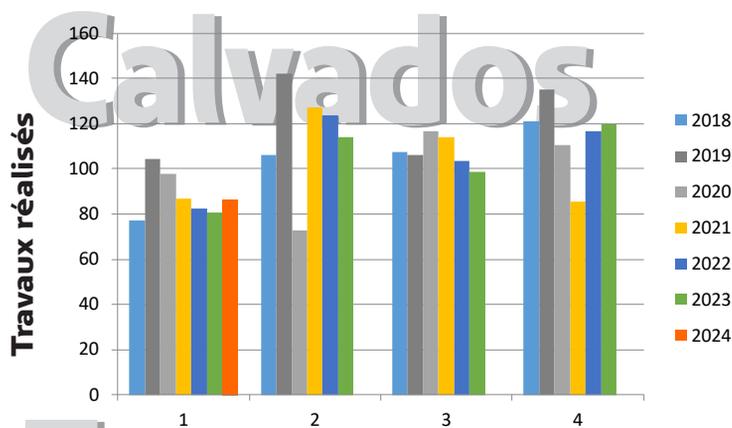


Effectifs salariés

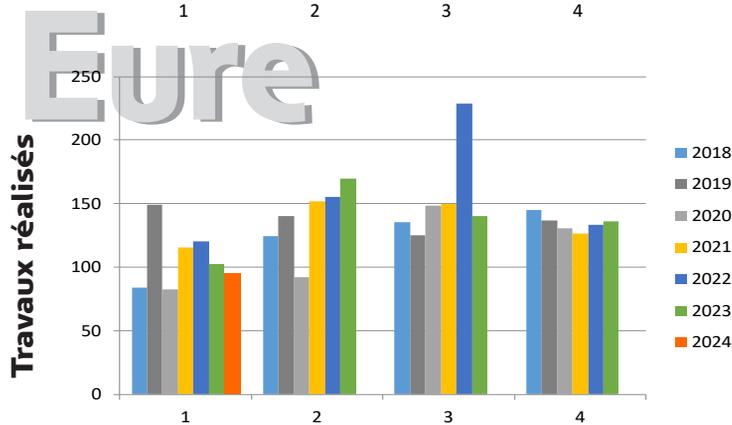


➔ L'activité est stable en ce début d'année 2024. Les carnets de commande sont moins remplis qu'en début d'année 2023, mais restent à un niveau relativement élevé pour un premier trimestre. Côté recrutements, le sourcing est toujours très compliqué et face aux projets d'envergure annoncés (EPR2, tramway etc.), les équipes vont devoir se renforcer.

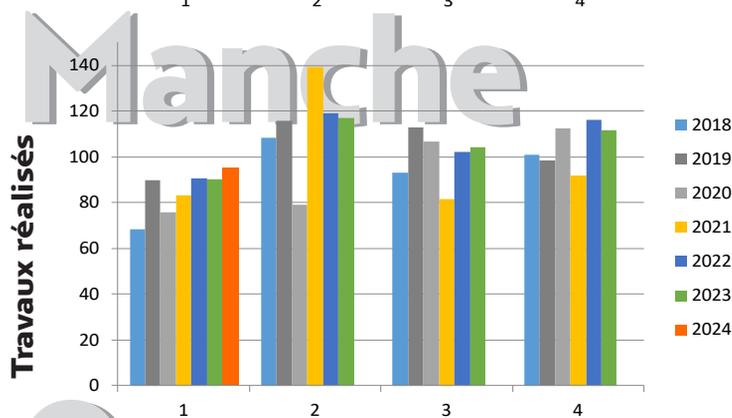
Résultats départementaux



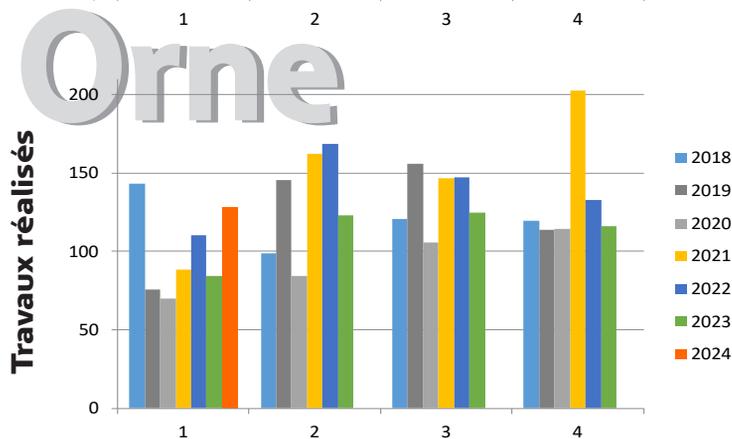
→ Dans le Calvados, la Communauté Urbaine de Caen la Mer est dynamique et tire l'activité. Les marchés publics routiers sont assez dynamiques en ce début d'année. En revanche, les marchés privés sont tous au ralenti.



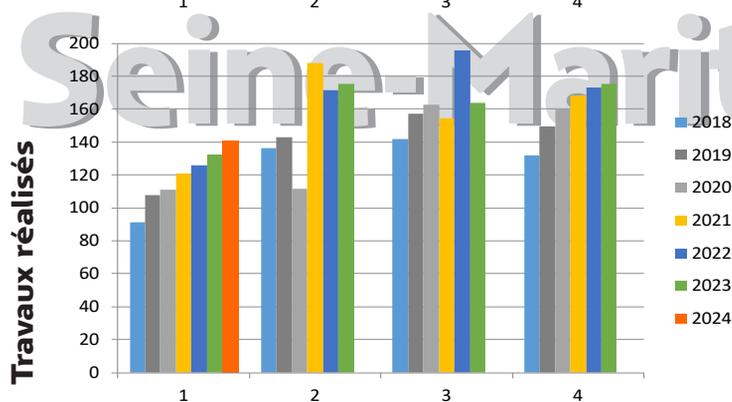
→ Dans l'Eure, l'activité est en-deça du niveau des années précédentes. Les projets peinent à sortir.



→ Dans le département de la Manche, l'activité se déroule surtout dans le Cotentin et l'agglomération de Cherbourg. Comme dans le Calvados, les marchés publics routiers sont assez dynamiques en ce début d'année.

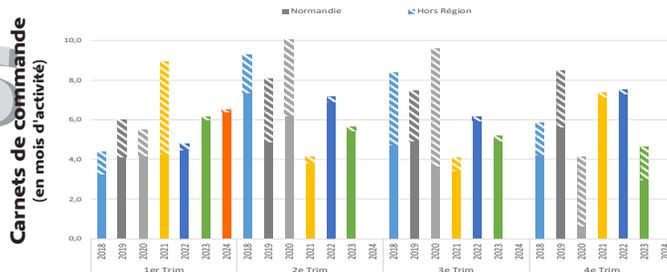
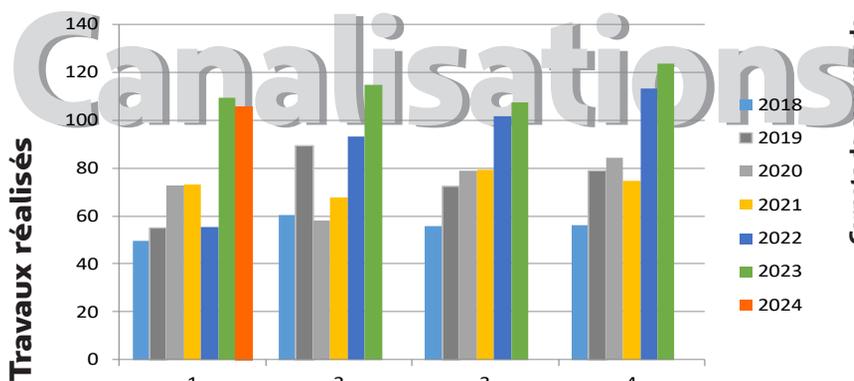


→ L'activité est très faible dans l'Orne, malgré une activité au premier trimestre au-dessus du niveau des années précédentes.

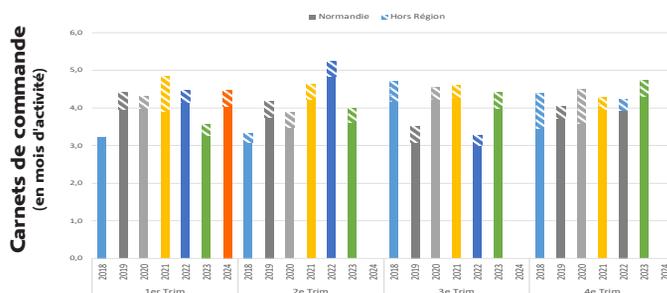
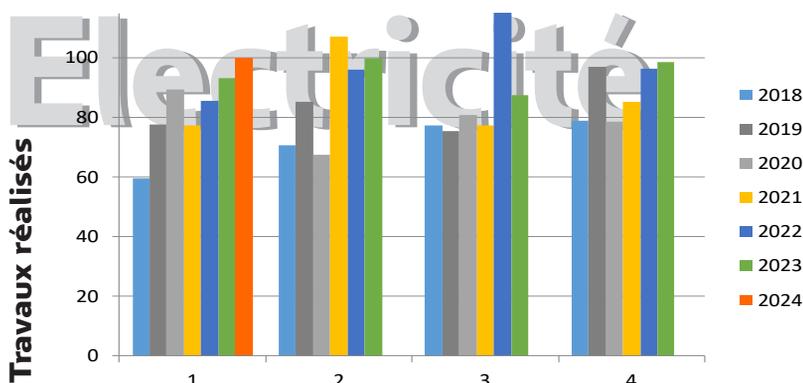


→ L'activité est plutôt bonne pour un début d'année. De gros projets sont attendus sur l'activité Génie Civil.

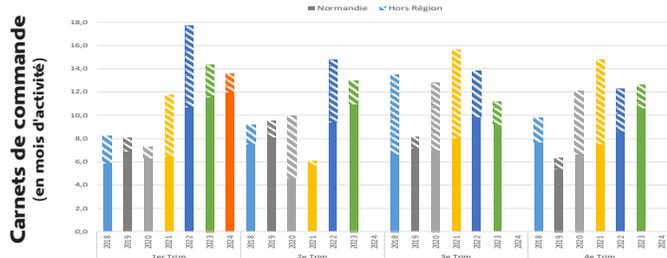
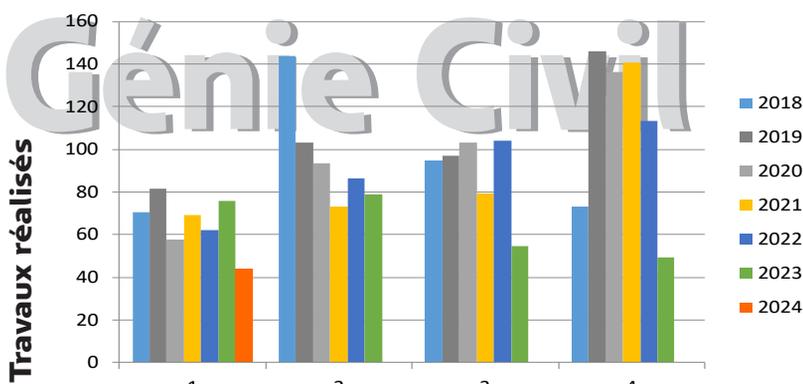
Résultats par spécialités



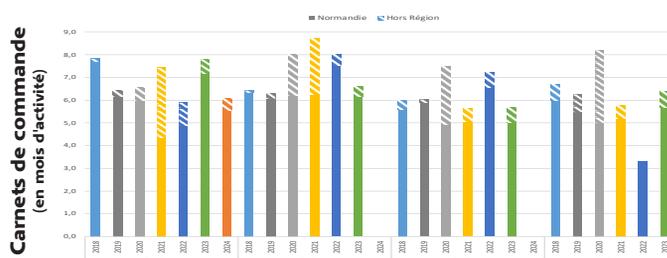
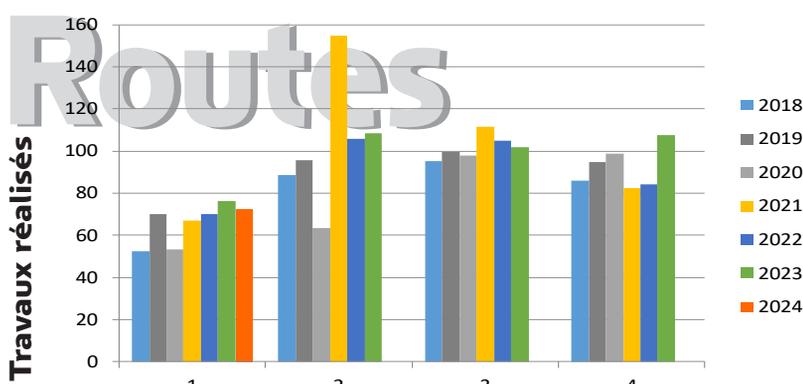
Très bon niveau d'activité malgré les conditions climatiques. L'activité est portée par les zones urbaines. En revanche, un trou dans la commande publique et des prises de décisions longues freinent les perspectives.



Activité soutenue, stable malgré le manque d'action des syndicats départementaux. Les zones urbaines et Enedis portent l'activité. Les contrats de performance sont en croissance. Les carnets de commande sont bons, avec un léger rebond après l'automne.



La fin 2023 et le début d'année 2024 ont été riches en appels d'offre. L'ex-Haute-Normandie est dynamique, grâce notamment aux différents projets industriels.



Activité moyenne, tout comme les niveaux de carnets de commande. Les conditions météorologiques n'ont pas aidé. Le 1er trimestre n'est jamais significatif, mais la visibilité sur la suite de l'année est assez faible.

Enquête menée auprès d'entreprises de Travaux Publics - Indice 100 1T2012 - Poids de l'échantillon : 382 M€ de CA cumulés x 5 677 salariés (2015)



Parc du Zénith- Bât B1
420, Avenue des Canadiens
76 650 PETIT-COURONNE

12 rue Ferdinand Buisson
Bâtiment PASEO - Parc Athéna
14 280 SAINT-CONTEST

F RTP NORMANDIE

02.35.61.02.71
normandie@fntp.fr



www.frtpnormandie.fr